

Designação do projeto		Sistemas de Informação ao Público – Plataforma de Informação Intermodal da Região de Coimbra
Código do projeto		CENTRO-06-1406-FEDER-000121
Objetivo principal		Apoiar a transição para uma economia de baixo teor de carbono em todos os setores
Região de intervenção		Centro – Região de Coimbra
Entidade beneficiária		Comunidade Intermunicipal da Região de Coimbra
Data de aprovação		16-08-2022
Data de início		20-12-2020
Data de conclusão		30-06-2023
Custo total elegível		1.395.139,80 €
Apoio financeiro da União Europeia		FEDER: 1.185.868,83 €
Apoio financeiro público nacional/regional		209.270,97 €

Objetivo, atividades e resultados esperados/atingidos

- Assegurar o desempenho das funções de organização e planeamento (através da definição da Oferta Operacional – linhas, paragens, carreiras, horários – e Comercial – títulos de transporte e tarifários), bem como de fiscalização, monitorização e controlo da Concessão da Rede de Transporte Rodoviário da Região de Coimbra;
- Promover a gestão integrada de toda a informação do Sistema de Mobilidade da Região de Coimbra num único Sistema de Informação ao cliente;
- Promover a intermodalidade na região, criando os mecanismos de interligação com a Plataforma de Gestão Intermodal da a-GIT e, através desta, promover também a interoperabilidade com outros serviços de mobilidade, como é o caso dos modos suaves e da Mobilidade Partilhada.

Objetivo	Instrumento	Efeito
Transição modal	Maior atratividade do transporte público, em especial do modo rodoviário	Redução de gases com efeito de estufa
Promoção da intermodalidade e integração tarifária	Melhor informação e sincronização intermodal	Melhoria da qualidade das interfaces de transportes urbanos públicos coletivos
Valorização do meio urbano	Redução do contributo da mobilidade para os níveis de ruído, da qualidade do ar e das emissões de Gases com Efeitos de Estufa	Incremento da atratividade, saúde pública e qualidade de vida no meio urbano
Mobilidade fácil	Aplicação intensiva das tecnologias de informação nos principais pontos de contacto com os passageiros: informação ao público e bilhética	Suporte avançado à integração tarifária e à informação ao passageiro do transporte público coletivo
Eficiência	Redução do consumo de combustíveis fósseis	Racionalidade económica
Eficácia	Efeito multiplicativo da aplicação no âmbito intermunicipal	Impacto significativo em termos absolutos