

Ata n.º 39

**Reunião do Conselho Intermunicipal
da Comunidade Intermunicipal da Região de Coimbra
(Extraordinária)**

No dia 12 de fevereiro de 2016, pelas 10h00m, na sede da CIM Região de Coimbra, em Coimbra, reuniu o Conselho Intermunicipal da Comunidade Intermunicipal da Região de Coimbra devidamente convocado pelo Presidente do Conselho Intermunicipal, João Albino Rainho Ataíde das Neves, ao abrigo da alínea c) do artigo 92.º do Anexo I à Lei n.º 75/2013, de 12 de setembro, com a seguinte Ordem de Trabalhos:

Ordem do Dia

2. Propostas

2.1. Plano de Mobilidade Urbana Sustentável (PAMUS) – Apresentação e apreciação.

À hora anunciada na convocatória, o Vice-Presidente do Conselho Intermunicipal, Ricardo Pereira Alves, deu início à reunião, após a verificação de existência do quórum necessário.

Da lista de presenças que se anexa como número um à presente ata, registou-se que participaram na reunião:

Vice-Presidente do Conselho Intermunicipal e Presidente da Câmara Municipal de Oliveira do Hospital, José Carlos Alexandrino Mendes;

Vice-Presidente do Conselho Intermunicipal e Presidente da Câmara Municipal de Arganil, Ricardo Pereira Alves;

Presidente da Câmara Municipal de Cantanhede, João Carlos Vidaurre Pais de Moura;

Presidente da Câmara Municipal de Coimbra, Manuel Augusto Soares Machado;

Vice-Presidente da Câmara Municipal de Góis, Mário Barata Garcia;

Vice-Presidente da Câmara Municipal da Lousã, Rui Daniel Colaço Lopes;

Vereadora da Câmara Municipal de Mealhada, Arminda de Oliveira Martins;

Presidente da Câmara Municipal de Montemor-o-Velho, Emílio Augusto Ferreira Torrão;

Presidente da Câmara Municipal de Mortágua, José Júlio Norte;

Vereadora da Câmara Municipal da Pampilhosa da Serra, Isabel Alexandra Lopes dos Santos Tomé;

Presidente da Câmara Municipal de Penacova, Humberto José Batista Oliveira;

Presidente da Câmara Municipal de Soure, Mário Jorge Nunes;

Presidente da Câmara Municipal de Tábua, Mário Almeida Loureiro.

Estiveram igualmente presentes na reunião, a Vice-Presidente da Câmara Municipal de Coimbra, Rosa Reis Marques, assim como o Primeiro-Secretário Executivo Intermunicipal, Jorge Brito.

Ordem do Dia

2. Propostas

2.1. Plano de Mobilidade Urbana Sustentável (PAMUS) – Apresentação e apreciação.

Foi presente para apreciação do CI, o Plano de Mobilidade Urbana Sustentável (PAMUS), plano esse que prevê a implementação de uma estratégia de baixo teor de carbono para o território da CIM-RC, nomeadamente nas zonas urbanas, incluindo a promoção da mobilidade urbana multimodal sustentável e medidas de adaptação relevantes.

A apresentação do relatório final do PAMUS coube à equipa da TRENMO, liderada pelo Prof. Álvaro Costa, que começou por destacar a boa coordenação entre a CIM Região de Coimbra e os municípios que a compõem. De seguida foi feita uma síntese do trabalho realizado nos últimos meses, salientando que o principal objetivo deste plano consiste na criação de medidas que permitam a transferência do transporte individual para os “modos suaves” e para o transporte público. Referiu que a região é caracterizada por uma diversidade de densidades e perfis populacionais e produtivos que impelem à criação de condições de acessibilidade, mobilidade, de compatibilização dos vários modos de ocupação e uso do território.

O Presidente da Câmara Municipal de Montemor-o-Velho elogiou o trabalho apresentado por esta equipa e referiu que as questões da mobilidade e da redução das emissões do CO2 devem ser assumidas como bandeira por todos os municípios frisando que não se consegue conceber uma região moderna e sustentável sem preocupações ambientais. Considerou, ainda, que sendo esta uma matéria muito técnica e muito específica, deverá a equipa continuar a acompanhar este trabalho.

Interveio a Vereadora da Câmara Municipal da Mealhada salientando que no que diz respeito ao seu concelho as situações referidas parecem estar bem enquadradas tendo indicado que iria fazer uma ultima proposta de adição ao PAMUS face a uma situação de ultima hora identificada

Tomou a palavra o Primeiro-Secretário Executivo Intermunicipal fazendo o enquadramento do documento apresentado e respondendo às questões colocadas. De seguida recordou que a apresentação pública do PAMUS será realizada no próximo dia 19, pelas 10h00 nesta sede, sendo para o efeito convidadas todas as entidades envolvidas na comunidade e agentes mais relevantes. A concluir, sublinhou que de acordo

com o estipulado na Lei n.º 52/2015 de 9 de junho, a CIM poderá constituir-se como autoridade de transporte competente quanto aos serviços públicos de transporte de passageiros intermunicipais, que se desenvolvam respetiva área geográfica. Referiu ainda que, de acordo com o decidido no ultimo CI algumas ações, nomeadamente as mais transversais á região, o caso do Metro do Mondego, da IP3, do IC6 e dos Caminhos de Fátima e apesar de saírem um pouco da esfera da mobilidade urbana, também ficassem contempladas no PAMUS.

O Prof. Álvaro Costa entende que o documento fica mais completo com estas adições mas alerta que sob o ponto de vista técnico pode levantar algumas fragilidades face ao que ficou decidido.

Interveio o Presidente da Câmara Municipal de Penacova interrogando se a questão da criação do projeto de ligação rodoviária, em autoestrada, do IP3 entre Coimbra e Viseu não poderá ser igualmente contemplada no PAMUS.

Tomou a palavra o Presidente da Câmara Municipal de Tábua solicitando à equipa da TRENMO que sejam feitas algumas alterações ao documento no que concerne a este concelho.

O Vice-Presidente do CI questionou se alguém se opõe quanto à introdução da ação autoestrada Coimbra -Viseu no documento apresentado.

Relativamente a este assunto, tomou a palavra o Presidente da Câmara Municipal de Coimbra concordando com a sua inclusão mas discordando com a designação de corredor “Via dos Duques”. Prosseguiu a sua intervenção sugerindo a correção de alguns aspetos presentes no documento, acrescentando que a referência aos Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra (SMTUC) deve ser corrigida no documento por não corresponder à realidade.

O Presidente da Câmara Municipal de Montemor-o-Velho disse apoiar incondicionalmente a admissão no PAMUS do projeto de ligação rodoviária em autoestrada do IP3 entre Coimbra e Viseu, bem como a ligação pela margem esquerda do Mondego.

Interveio o Vice-Presidente da Câmara Municipal de Góis reconhecendo que a equipa trabalhou com profissionalismo, felicitando a CIM Região de Coimbra pela escolha da mesma. Apesar de compreender que algumas medidas não se enquadram diretamente no PAMUS, questionou se no caso da Estrada nacional 342 poderá ser contemplada no plano.

Respondendo à questão o Prof. Álvaro Costa entende que no modelo de transportes da região, a realizar, vai-se perceber a conetividade das estradas de forma a justificar cada uma das intervenções.

Também o Presidente da Câmara Municipal de Mortágua concorda com a inclusão da ligação Coimbra-Viseu em perfil de autoestrada, considerando-a uma obra “determinante para o desenvolvimento dos concelhos do interior”.

Sobre o projeto “Caminhos de Fátima” interveio o Presidente da Câmara Municipal de Coimbra questionando como é que a CIM poderá lançar o concurso e proceder à elaboração do relatório final.

O Secretário Executivo Intermunicipal esclareceu que não é objetivo da CIM lançar nenhum concurso relativo aos Caminhos de Fátima mas somente obter informações sobre este projeto para esclarecer os Municípios.

Retomando a palavra o Presidente da Câmara Municipal de Coimbra recordou que na reunião de trabalho ocorrida no Santuário de Fátima, onde estiveram presentes a Dr.^a Cristina Azevedo e a Prof. Ana Abrunhosa, foi assumido que esta operação teria uma dotação de 8 milhões de euros e que seria uma operação prioritária no eixo Porto-Fátima.

O Vice-Presidente do CI, Ricardo Alves, entende que esta questão da operacionalização terá de ser debatida no próximo dia 26, com a Autoridade de Gestão, bem como outros assuntos que serão remetidos previamente a essa entidade de modo a esta estar preparada para responder. Recordou, ainda, que é importante a presença de todos na Ação pública em defesa da requalificação da Linha da Beira Alta, a ter lugar no próximo dia 15 de fevereiro, pelas 10h00.

O CI deliberou aprovar, por unanimidade, o Plano de Mobilidade Urbana Sustentável (PAMUS) com as alterações propostas pelos Srs. Presidentes, sendo apresentado publicamente no dia 19 de fevereiro, pelas 10h00 na sede desta CIM.

Antes de encerrar os trabalhos, o Presidente do CI propôs aos presentes que a ata e as deliberações desta reunião sejam aprovadas em minuta para que tenham a eficácia devida.

E não havendo mais nada a tratar, o Presidente do CI, deu por encerrados os trabalhos eram treze horas e quinze minutos.

De tudo o que ocorreu no decurso dos trabalhos, se lavrou a presente ata, que vai ser assinada pelo Presidente do CI, João Ataíde das Neves e pela Assistente Técnica, Gisela Parreiral, que secretariou a reunião.

O Presidente do Conselho Intermunicipal

(João Albino Rainho Ataíde das Neves)

A Assistente Técnica que secretariou a reunião

(Gisela Parreiral)